

「貸切バス事業者安全性評価認定制度」における認定への取り組み

当社は営業所を追加新設しております状況を踏まえ、どの営業所でも一定水準以上の安全を含めた運行管理体制の構築・維持が出来る様全社をあげて取り組んで参る所存です。

2024年度 行政処分

近畿京田辺営業所にて、令和6年10月4日に実施された監査において、自動車検査証の有効期限が満了している自動車を運行させていた。(処分:車全9両のうち、6両が7日間、3両が6日間停止)

2024年度 輸送の安全確保のために講じた措置など

(1) 環境改善の向上

2022年3月より、グリーン経営認証・登録。2024年2月13日更新。2025年3月12日再更新。
環境改善(運輸業界における環境負荷の低減)に向けた継続的に取り組む。

(2) 運行車両、ドライバー管理の向上

2024年度、全車両にデジタコ装着。ドライバーの指導、監督を強化。

(3) 健康に起因する事故の防止

- ・ 健康診断結果の確認(総合判定、所見の有無のより医療機関受診の推進)
- ・ 脳健診の実施(運転従事者脳MRI健診支援機構)

2024年度 事業者団体への加入状況

○ 岐阜県バス協会に加入

2024年度 保有車両の状況

<2025年3月末日>

	車 両				
	大型	中型	小型(マイクロ等)	ハイエース	乗用
全社(合計)	40 台	3 台	13 台	5 台	6 台
本 社	17 台	1 台	5 台	5 台	3 台
瑞 浪	5 台		5 台		1 台
藤井寺	5 台	1 台			1 台
茨 木	2 台		3 台		
京田辺	6 台				
近畿貸切	5 台	1 台			1 台

2024年度 運転者

<2025年3月末日>

	運転者数	平均勤続年数	平均給与月額の水準	※1 正社員の平均給与とします。 パートは、勤務形態によります。 ※2 配車専属・事務社員は、 運転者数に含みません。
バス部門(本社)	30 名	8	20~30万円 ※1	
バス部門(瑞浪)	12 名	4		
バス部門(藤井寺)	8 名	2		
バス部門(茨木)	11 名	2		
バス部門(京田辺)	13 名	2		
バス部門(近畿貸切)	5 名	2		
計	79 名	4		

2024年度 外部機関による安全チェックの活用

令和6年1月10日・11日に第三者機関(NASVA)による運輸マネジメント評価